

1 **Sak 90/14 BYPAKKE NORD-JÆREN**

2

3 **Fellesforslag fremmet på vegne av:**

4 **H, AP, KrF, V, SV, Terje Larsen, Fride Solbakken og Helge**
5 **Solum Larsen**

6

7 **Forslag til vedtak:**

8

- 9 1. Bypakke Nord-Jæren omfatter kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og
10 Randaberg.
- 11
- 12 2. Klimahensyn og prinsippene om samordnet areal- og transportpolitikk er
13 grunnleggende for Bypakke Nord-Jæren. Hovedmålet er at det skal være
14 nullvekst i biltrafikken i perioden fram til 2032. Bypakkens ambisjon er å gi god
15 framkommelighet for kollektivtrafikken, sykling og gange samt
16 næringstransport.

17

18 Det legges opp til porteføljestyring av Bypakke Nord-Jæren med årlig rullering
19 av fireårige handlingsprogrammer. Porteføljestyring innebærer at prioriteringer
20 i Bypakke Nord-Jæren bestemmes av en rekke forhold:

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

Årlig beslutningsprosess:

34

35

36

37

- Styringsgruppen fremmer forslag til handlingsprogram for Bypakke Nord-Jæren i løpet av våren.
- Rogaland fylkesting behandler forslag til handlingsprogram for Bypakke Nord-Jæren i juni.

- 38
- 39
- 40
- 41
- 42
- 43
- 44
- 45
- 46
- Samferdselsdepartementet utarbeider omtale av Bypakke Nord-Jæren med forslag til bruk av statlige midler og bompenger påfølgende år. Regjeringens forslag til statsbudsjett (Prop. 1 S) legges fram i oktober med etterfølgende behandling i Stortinget.
 - Rogaland fylkeskommune vedtar bruk av Bypakke Nord-Jæren midler til tiltak som fylkeskommunen har ansvaret for i forbindelse med behandling av budsjett og økonomiplan.

47 3. De finansielle forutsetningene for Bypakke Nord-Jæren er som følger:

48

49 Bypakkens investeringsprofil skal sikre at om lag 70 prosent av bompengene
50 brukes på kollektivtrafikktiltak, tiltak for sykkel og gange og ca. 30 prosent vil
51 brukes til veibygging.

52

53 Fylkestinget forutsetter at staten bidrar med minimum 50 prosent andel av
54 investeringskostnadene i høyverdig kollektivinfrastruktur.

55

56 Fylkestinget peker på økte driftskostnader ved etablering av Bussvei 2020 og
57 ser ikke mulighet for å finansiere økt drift av kollektiv over ordinære
58 fylkeskommunale budsjett. Staten bidrar med investeringsmidler til høyverdig
59 kollektivtilbud, og det vil også være viktig at staten bidrar tilsvarende med
60 tilskudd til drift. Uten økte statlige bidrag vil det måtte vurderes bruk av
61 bompenger til drift når høyverdig kollektivtilbud er etablert.

62

63 Videre ber fylkestinget staten følge opp egne forutsetninger i gjeldende
64 Nasjonale Transportplan om å la Transportkorridor Vest inngå som en del av
65 bymiljøpakken. Rogaland fylkeskommune ber også om at staten bidrar til
66 finansiering av eget bussfelt på E39 på strekningen Schancheholen -
67 Solasplitten.

68

69 Klimaforliket legger opp til at vekst i persontransport skal skje ved
70 kollektivtransport, sykkel og gange. Sykkelstamveien er sentral for å få til en
71 endring i reisemiddelfordelingen i bymiljøpakken. Sykkelstamveien er prioritert
72 av staten og det er derfor naturlig å forvente statlige bidrag på lik måte som til
73 realisering av Bussvei 2020 med inntil 50 prosent.

74

75 Økte statlige bidrag vil benyttes til reduksjon av bomsatsene.

76

77 Det forutsettes at økte statlige krav til veibygging samt kostnadsøkninger som
78 følge av disse på veier som eies av staten, i sin helhet dekkes av veieier.

79

80 Føringer som gis gjennom statlig klimapolitikk, som fritak for Elbil i bomringene
81 forutsettes dekket av staten.

82 Rogaland fylkeskommune ber staten om å utrede muligheten for fritak fra
83 bompenger for barnefamilier ved levering og henting av barn i barnehage.

84
85 I den årlige rapporteringen, til fylkestinget, legges det fram informasjon om
86 eventuelle budsjettoverskridelser eller besparelser og framdriftsplan knyttet til
87 målsettingen om 70/30 fordelingen.

88
89 Rogaland fylkeskommune forventer at bymiljøpakken kommer inn under
90 ordningen med statlig infrastrukturfond.

91
92 Bypakkens totale investeringsramme er om lag 22 milliarder, i tillegg er det
93 behov for 3 milliarder til drift av kollektiv (2014-kroner). Det legges opp til en
94 årlig indeksregulering. Det forutsettes at den statlige andelen prisjusteres
95 tilsvarende.

96
97 4. Følgende prosjekter finansieres helt eller delvis av bompenger fra Bypakke
98 Nord-Jæren:

99 **Bussvei 2020**

100 Bussvei 2020 baserer seg på prioriteringen av nettverk og infrastruktur lagt til grunn i
101 KVVU konsept 3A (bussvei). Kollektivfelt langs E 39 (motorveien) er ikke del av
102 Bussvei 2020, men trengs for å få X-rutene (direkteruter) til/fra Forus forbi bilkøene
103 på motorveien. Forus er et av landets mest arbeidsintensive områder, og X-rutene er
104 i KVVUen vist som tilleggsnett som trengs på toppen av Bussvei 2020 for å kunne gi et
105 omfattende tilbud til/fra Forus.

- 106 • Bussvei 2020 – sammenhengende bussfelt mellom Stavanger sentrum via
107 Sandnes sentrum til Vatne. Bussveien går også til Forus vest.
- 108 • Bussvei 2020 – sammenhengende bussfelt mellom Stavanger sentrum og
109 Risavika. Bussveien går også til Kvernevik.
- 110 • Sola link – kollektivprioriterende tiltak og bussfelt som sikrer bussen god
111 fremkommelighet på strekningen Forus vest – Sola sentrum - Flyplassen.
- 112 • Oppgradering av Byterminalen i Stavanger og Ruten i Sandnes. I tillegg blir
113 det ny gateterminal i Stavanger sentrum.
- 114 • Fylkesvei 44 Paradis – SUS: her lages det gangtunnel.
- 115 • 8 endeholdeplasser med snumuligheter og sjåførfasiliteter.

116

117 **Tungbilfelt/kollektivfelt**

- 118 • Riksvei 509 Transportkorridor Vest: E39 Solasplitten – Risavika –
119 Hagakrossen – Sundekrossen

120

121 **Andre kollektivprosjekt**

- 122 • E39 Schancheholen – Solasplitten (kollektivfelt)
- 123 • Hillevåg – SUS – Tjensvoll – UiS – Diagonalen – Gauselvågen
- 124 (kollektivfelt/annen kollektivprioritering)
- 125 • Fylkesvei 330 Hoveveien nord (kollektivfelt)
- 126 • Fylkesvei 435 Buøy – Austbø (kollektivfelt)
- 127 • Fylkesvei 510/Riksvei 509 Sola sentrum – Sømmevågen (kollektivfelt/annen
- 128 kollektivprioritering)
- 129 • Det settes av 1 milliard kroner til andre kollektivtiltak (programområde
- 130 kollektiv)

131 **Veiprosjekt**

- 132 • E39 Smiene – Harestad
- 133 • E39 Ålgård – Hove
- 134 • Fylkesvei 505 Skjæveland – Foss Eikeland (mulig oppstart i Jærenpakke 1)
- 135 • Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39
- 136 • Fylkesvei 409 Transportkorridor Vest: Kvernevik – E39 i Randaberg
- 137 • E39/Fylkesvei 44 Krysstiltak/veiutvidelse Stangeland

138 **Sykkel**

- 139 • Sykkelstamveien: Stavanger – Forus – Sandnes
- 140 • Andre sykkelprosjekter

141 **Gange og miljøtiltak**

- 142 • 1 milliard kroner til miljø, trafiksikkerhet, turveier og andre tiltak for gående.
- 143
- 144 5. I forbindelse med Bypakke Nord-Jæren åpnes det for låneopptak på inntil
- 145 7 milliarder kroner (2014 kr).
- 146
- 147 6. Under forutsetning av punkt 3 gir Fylkestinget gir sin tilslutning til det foreslåtte
- 148 takst- og rabattsystemet:
- 149 a. Takstene er tidsdifferensiert. Tidsdifferensieringen gjelder i tidsperioden
- 150 07:00-09:00 og 15:00-17:00
- 151 b. Grunntaksten er 20 kroner (2014) for lette kjøretøy. I tidssonene
- 152 beskrevet i punktet over er taksten 2 x grunntakst.
- 153 c. Taksten for kjøretøy 3,5 - 7,5 tonn er 2 ganger taksten for lette kjøretøy.
- 154 d. Taksten for tunge kjøretøy (over 7,5 tonn) er taksten for lette kjøretøy
- 155 ganget med 3.
- 156 e. Det gis rabatt på 10 prosent for alle som har bompengebrikke.
- 157 f. Timesregelen er gjeldende. Dette innebærer en kun betaler for den
- 158 første passeringen i løpet av en time.
- 159 g. Det er enveis innkrevning i alle bomstasjoner.

- 160 h. Det settes passeringstak på 75 passeringer i måneden. Passeringstak
161 differensieres dithen at det ikke settes tak for tunge kjøretøy (over 7,5
162 tonn).
- 163
- 164 7. Fylkestinget slutter seg til forslaget om plassering av bomstasjoner i tette
165 ringer rundt Stavanger sentrum, Sandnes sentrum, Forus – Lura, Stavanger
166 Lufthavn, Sola, og Risavika samt et ytre snitt i Randaberg i tråd med forslaget.
167
- 168 Prinsippene for plasseringen av bomstasjoner er:
- 169 a. Ringene plasseres i områder der det er eller vil bli utbygd et godt
170 alternativt transporttilbud til privatbilen.
- 171 b. På veger der det gjøres betydelige investeringer (E39/RV 509) skal det
172 være bomstasjoner.
- 173 c. Dersom det viser seg å bli betydelig omkjøring på bompengefrie ruter
174 via Kvernevikveien og Nesbuveien, vil det bli etablert bomstasjoner for
175 å forhindre dette.
- 176 d. Nordre bomstasjon ved Risavika lokaliseres sør for Hafrsfjord bru.
177 Bomstasjon ved Solastranden lokaliseres til veistrekning mellom
178 avkjørsel til Sola Strandhotel og rundkjøring ved avkjørsel til flyplassen.
179 Bomstasjon i Flyplassveien flyttes til sør for Nordsjøveien.
180
- 181 8. Bypakke Nord-Jæren overtar gjenstående forpliktelser for Jærenpakke 1 når
182 denne opphører ved utgangen av 2016
- 183 a. Disponible midler i Jærenpakke 1 overføres ved pakkens utløp til
184 Bypakke Nord-Jæren og disponeres av denne til å fullfinansiere
185 prosjekter som er startet opp og som er vedtatt gjennom Prop. 28 S
186 (2011-2012).
- 187 b. Investeringsprosjekter som er vedtatt i Jærenpakke 1, men ikke fullført
188 ved pakkens utløp (FV 505 Skjæveland – Foss Eikeland), vil bli overført
189 til Bypakke Nord-Jæren og finansiert med bompenger fra Bypakke
190 Nord-Jæren.
191
- 192 9. Det etableres på et senere tidspunkt en egen utbyggingspakke
193 (bompengepakke) for kommunene Klepp, Time, Hå og Gjesdal. Det faglige
194 grunnlaget for en slik utbyggingspakke, skal være lokalpolitisk behandlet i
195 innværende valgperiode.
196
- 197 10. Det legges til grunn for Bypakke Nord-Jæren at det kan bli en felles timesregel
198 med utbyggingspakke Jæren.
199

- 200 11. Det legges til grunn for Bypakke Nord-Jæren at det blir en felles timesregel
201 med Hundvågtunnelen. Den til en hver tid høyeste taksten i henholdsvis
202 Hundvågtunnelen og Bypakke Nord-Jæren vil være gjeldene.
- 203
- 204 12. Det forutsettes statlig fullfinansiering av jernbaneprosjekter som inngår i
205 Bypakke Nord-Jæren og utbyggingspakke Jæren.
206
- 207 13. All mva-kompensasjon for bompengemidler til prosjekter på fylkesvei skal
208 brukes til investeringer i prosjekter i Bypakke Nord-Jæren.
209
- 210 14. Rogaland fylkeskommune stiller garanti for lån til Bypakke Nord-Jæren på
211 inntil 7 milliarder kroner (2014 kr).
212
- 213 15. For å møte planlagt utbygging i Sandnes Øst, forankret i Regionalplan Jæren,
214 settes det av inntil 50 millioner til planlegging av nødvendig vei og
215 kollektivinfrastruktur (eksempelvis Gandsfjord bru, Riksvei 13, Bussvei og
216 tilknytning E39).
- 217