

Venstres forslag til årsbudsjett 2014 og økonomiplan 2014-2017

Årsbudsjettet for 2014 og økonomiplan for Rogaland fylkeskommune for perioden 2014 - 2017 vedtas i samsvar med vedlagte hovedoversikter og følgende endringer, som fylkesrådmannen får fullmakt til å fordele på ansvar og art:

1. Endringer i fylkesrådmannens forslag til driftsbudsjett 2014:

DRIFTSBUDSJETTET	Merutgifter/ Mindreinntekter	Mindreutgifter/ Merinntekter
Styringsorganer, administrasjon og fellesutgifter		
Redusert overføring til investeringsbudsjett (reduisert investeringsnivå)		10,00
Demokrati: Ungdomsmedvirkning/webcam	0,50	
Folkevalgte styrer, utvalg og råd		3,00
Kontroll og tilsyn		0,50
Tilfeldige utgifter (fylkesutvalget)		0,85
Reservert tilleggsbevilgninger FU		2,00
Vakanse, omstilling ,effektivisering mv		3,00
Historieverk fylkeskommunen		0,80
IKT/Drift - kun en ny stilling		0,40
Ryfast - avtale om forskjøvet betaling		29,50
Avsatt til pensjonsfond	18,00	
Sum fellesutgifter og annet	18,50	50,05
Ungdomskort - ingen prisøkning	6,50	
Periodepass - ingen prisøkning	1,00	
Forbedret båt-/ferjetilbud Kvitsøy	3,00	
Styrking av rute 9 Sola-Sandnes fra 1.1.14	5,20	
Samferdsel - administrasjon/besparelser		1,00
Kolumbus - administrasjon/besparelser		1,00
Sum samferdsel	15,70	2,00
Regional- og kultur - administrasjon/besparelser		1,00
Tilrettelegging av friluftsområder	0,70	
Sum regional og kultur	0,70	1,00
Opplæringsavdelingen - administrasjon/besparelser		1,00
Opprettholde tilbud utvidet praksis	3,30	
Variabel lønn på skolene	10,00	
Fagskolene	3,00	
Støtte til Pøbelprosjektet	0,15	
Støtte til skoleskipet Gann	1,50	
Støtte til Ungt Entreprenørskap	1,10	
Yrkesmessen	0,40	
Studieforbund	0,70	
Sum opplæring	20,15	1,00
Tannhelse		
Tannhelse - besparelse/inntektsøkning		1,00
Sum tannhelse	0,00	1,00
Totalsum	55,05	55,05

Driftsbudsjettet baseres ellers for øvrig på følgende forutsetninger:

- 1.1 Rogaland fylkeskommune vil opprettholde ungdomskortet med dagens takst. Fylkestinget ber om at det i løpet av 2014 forelegges en sak om konsekvensene av å øke aldersgrense på ungdomskortet til 25 år.
- 1.2 Stortinget har vedtatt at det ved revidert nasjonalbudsjett våren 2014 skal etableres en belønningsordning for sykkel. Den første bevilgningen i ordningen kommer til sommeren. Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å fremme en sak om økt sykkelsatsing så snart den nye ordningen er klar.
- 1.3 Fylkestinget ber om en sak om kommunalt medeierskap i Rogaland kollektivtransport for å få større lokal medvirkning i kollektivtilbudet
- 1.4 Rogaland kollektivtransport bes om å opprette regionale brukerråd, hvor selskapet kan diskutere rutevalg, betalingsløsninger, service og andre forhold med brukerne av kollektivtilbudet.
- 1.5 Rogaland kollektivtrafikk bes i samarbeid med fylkesrådmannen og kommunene om å ha en full gjennomgang av rutestrukturen med mål om flere passasjerer innen dagens økonomiske rammer.
- 1.6 Fylkesrådmannen bes utrede mulighet for samordning av ulike reisekort i regionen, herunder også med NSB. Det bør kunne holde med ett reisekort for kollektivtransport for de reisende.
- 1.7 Fylkeskommunen skal stille krav om mest mulig klimavennlig drivstoff ved fremtidige anbud innen kollektivtrafikken og benytte beste tilgjengelige miljøteknologi, ved nyanskaffelser og opprustning av biler og annet driftsutstyr.
- 1.8 Fylkestinget ber om at samferdelsutvalget får seg forelagt en sak om helårsrute til Utsira.
- 1.9 Fylkestinget ber om at samferdelsutvalget får seg forelagt en sak om styrket rutetilbud til Vibrandsøy, som ivaretar økt aktivitet på øya og legger til rette for økt bruk av øya som friluftsområde.
- 1.10 Fylkestinget ber fylkesrådmannen snarlig legge fram en sak om muligheten for og konsekvensene av å forskyve oppstarten av og/eller redusere byggekostnadene ved enkelte byggeprosjekter innen skolesektoren for å redusere gjeldsgraden.
- 1.11 Fylkestinget ber om at opplæringsutvalget får en sak om måloppnåelse og ressursbruk knyttet til tilbudet om utvidet praksis
- 1.12 Fylkestinget ber om en sak om muligheten for etablering av Jøssingfjord vitenmuseum tidligere enn 2020, slik det legges opp til i fylkesrådmannens budsjettforslag.

1.13 Rogaland fylkeskommune har i dag flere forskjellige støtteordninger for frivillige lag og organisasjoner. Fylkestinget ber om at det i løpet av 2014 fremlegges en sak der en ser på mulighetene til å samordne og slå sammen støtteordninger. I forbindelse med saken må det også ses på mulighetene til å kutte i rapporteringskrav for å gjøre arbeidet for de frivillige enklere.

1.14 Rogaland fylkeskommune skal bruke sin markedsrett ved å stille krav til leverandørene om miljøsertifisering ved innkjøp av varer og tjenester.

2. Endringer i fylkesrådmannens forslag til investeringsbudsjett for 2014:

INVESTERINGSBUDSJETTET	Merutgifter/ Mindreinntekter	Mindreutgifter/ Merinntekter
Tekst		
Redusert overføring fra driftsbudsjett (reduisert investeringsnivå)	10,0	
Sykkelsatsing - sykkelvei	5,0	
Energiøkonomisering	2,0	
Salg av anleggsmidler		2,0
Fylkeshuset - omb. og uteareal		0,5
Skole - kvalitetsforberedene tiltak		1,3
Inventar/utstyr (opplæring)		2,2
IKT-investeringer - administrasjon		2,0
Skolebygg: utsette prosjekter/reduerte byggekostnader		8,0
Tannhelse		1,0
Sum endringer	17,00	17,00

Investeringsbudsjettet baseres ellers for øvrig på følgende forutsetninger:

2.1 Rogaland fylkeskommune skal redusere sine klimagassutslipp fra bygg. Alle fylkeskommunale nybygg og store rehabiliteringer skal som hovedregel bygges etter passivhus- eller lavenergistandard. Bygg hvor dette ikke er mulig eller hensiktsmessig skal varmes opp ved hjelp av energieffektive metoder, slik som fjernvarme, biobrensel eller sjø- eller jordvarme. All oppvarming basert på fossil, ikke fornybar energi skal fases ut innen 2020.