

Forslag nummer 1

Forslagsstiller: Runar B. Mæland (Norges Unge Venste)
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 16

Forslagstekst:

"...elevene først i skolepolitikken, og skape en friere skole med større rom for lokale tilpasninger og flere valgmuligheter for elevene."

Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas

Forslag nummer 2

Forslagsstiller: Runar B. Mæland (Norges Unge Venstre)
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 32

Forslagstekst:

Venstre vil redusere utvinningstempoet på norsk sokkel, og verne sårbare havområder mot petroleumsaktivitet. Særlig viktig er vern av Lofoten, Vesterålen og Senja.

Redaksjonskomiteens innstilling: Avvises, se forslag 5

Forslag nummer 3

Forslagsstiller: Christian Pedersen (Akershus)
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 33

Forslagstekst:

Tap av biologisk mangfold og naturtyper er en alvorlig trussel mot livsnødvendige økosystemtjenester inkludert regulering av klimaendringene. Det er beregnet at verdien av disse er 1,8 ganger verdens bruttonasjonalprodukt årlig. Venstre vil stanse tap av biologisk mangfold, ødeleggelse av naturtyper og sikre økosystemtjenester for fremtidige generasjoner.

Redaksjonskomiteens innstilling: Avvises, se forslag

Forslag nummer 4

Forslagsstiller: Richard Adams (Hedmark)
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 33

Forslagstekst:

Venstre ønsker ikke oljeutvinning i Lofoten, Vesterålen og Senja

Redaksjonskomiteens innstilling: Avvises, se forslag 5

Forslag nummer 5

Forslagsstiller: Redaksjonskomiteen
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 33

Forslagstekst:

Venstre vil stanse tap av biologisk mangfold og ødeleggelse av naturtyper. Vi vil verne sårbare havområder mot petroleumsaktivitet, og går mot oljeutvinning i Lofoten, Vesterålen og Senja.

Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas

Forslag nummer 6

Forslagsstiller: Stein Inge Dahn (Agder)
Type forslag: Endringsforslag
Sted: Linje 54

Forslagstekst:

"endestasjonene" endres til: "Halden, Lillehammer og Skien"

Begrunnelse:

Disse stasjonene er ikke "endestasjoner". Når IC er ferdig utbygd, bør det legges til rette for at IC-utbyggingen blir navet i en videre utbygging av høyhastighetsbane mot de store byene i Sør-Norge. Ved høyere hastighet vil normal pendelsavstand i Øst-Norge bli større, og IC-begrepet vil kunne bli utvidet. Derfor er "endestasjoner" et uheldig begrep.

Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas

Forslag nummer 7

Forslagsstiller: Ragnhild Helseth (Møre og Romsdal)
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 54-55

Forslagstekst:

For å sikre og videreutvikle den nasjonale verdiskapingen med robuste bo-, arbeids- og serviceregioner, er det avgjørende med en rask og samlet realisering av ferjefri E39 langs Vestlandskysten (Kristiansand til Trondheim).

Kommentar:

Ny setning som gjelder fra etter setningen som slutter med "...etter innen 2025.

Redaksjonskomiteens innstilling: Avvises

Forslag nummer 8

Forslagsstiller: Redaksjonskomiteen
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 56

Forslagstekst:

I tillegg skal det etableres et omfattende statlig rehabiliteringsprogram for fylkesvegnettet.

Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas

Forslag nummer 9

Forslagsstiller: Stein Inge Dahn (Agder)
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 58

Forslagstekst:

Ny setning tilføyes på slutten av avsnittet: "Venstre vil også gjennomføre en betydelig raskere og mer ambisiøs utbygging av gjennomgående sykkelvegnett i byer og tettsteder, enn hva regjeringen legger opp til i Nasjonal transportplan."

Begrunnelse:

Venstre bør tilstrebe å gå forbi Krf og SV, som Syklistenes Landsforening har rangert som de beste sykkelpartiene i Norge! Den største svakheten i de rødgrønnes planforslag som ble fremlagt 12. april, er at regjeringen foreslår å vente med milliardatsingen på sykkel til etter 2018. Dette er uforståelig sett på bakgrunn av det overordnede transportpolitiske målet om at sykkel skal bidra til å ta veksten i persontransporten. Hvis målet om en sykkelandel på 8 prosent skal nås, må satsingen starte så raskt som mulig, og da i 2014.

Totalt vil det i perioden 2014-2023 bli det med regjeringens forslag bli bygget 750 km med sykkelveg langs riksvegnettet. Behovet er på 1 700 km. Det betyr at vi i 2023 fremdeles vil ha et behov for nesten 1 000 km med ny sykkelveg.

Investeringsnivået burde vært enda høyere for å dekke opp dette behovet. Det er spesielt i byene at det er stort behov for sykkelveg. Etterslepet av investeringer til et sammenhengende sykkelvegnett er enormt og løses dessverre ikke i løpet av noen få år. Det trengs et milliardløft fra 2014 og i mange år fremover. Heldigvis er investeringer til sykkeltiltak de mest lønnsomme prosjektene i Nasjonal transportplan og argumentene for å prioritere opp sykkelveginvesteringer er mange. I tillegg til miljøargumentet, bør folkehelseargumentet være meget fremtredende for Venstre.

Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas

Forslag nummer 10

Forslagsstiller: Ragnhild Helseth (Møre og Romsdal)
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 59

Forslagstekst:

Venstre krever et omfattende statlig rehabiliteringsprogram for fylkesvegnettet som er tilpasset det enorme dokumenterte vedlikeholdsetterslepet.

Redaksjonskomiteens innstilling: **Avvises, se forslag 8**

Forslag nummer 11

Forslagsstiller: Per A. Thorbjørnsen (Rogaland)
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 61

Forslagstekst:

.. en målrettet helse og sosialpolitikk..

Vi vil ha en nasjonal, en offensiv narkotikapolitikk og fattigdomsbekjempelse.

Redaksjonskomiteens innstilling: **Avvises**

Forslag nummer 12

Forslagsstiller: Runar B. Mæland (Norges Unge Venstre)
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 95

Forslagstekst:

En regjering Venstre støtter eller deltar i må føre en framtidsrettet miljøpolitikk i tråd med klimaforliket og en human asylpolitikk i tråd med våre internasjonale forpliktelser.

Redaksjonskomiteens innstilling: **Avvises**

Forslag nummer 13

Forslagsstiller: Terje Cruickshank (Nordland)
Type forslag: Endringsforslag
Sted: Linje 97

Forslagstekst:

"Venstre ønsker en blågrønn regjering bestående av Venstre, Høyre og Kristelig Folkeparti."

Evt. kommentar:

Bør inneholde ordet "blågrønn"

Redaksjonskomiteens innstilling: **Vedtas**

Forslag nummer 14

Forslagsstiller: Odd Bovim (Sogn og Fjordane)
Type forslag: Tilleggsforslag
Sted: Linje 49 (NB! Merk plassering)

Forslagstekst:

For å sikre en målrettet sosialpolitikk er et bedre NAV et helt grunnleggende element. Venstre ønsker et NAV som skal være løsningsorientert og smidig, og først og fremst sette brukeren i sentrum. Dette innebærer at saksbehandlingstiden i kompliserte saker og klagesaker må settes betraktelig ned, at de som henvender seg skal ha krav på opplysninger om saksgang og tidsbruk, og at det må satses på kundefokus og service hos NAVs ansatte.

Redaksjonskomiteens innstilling: **Avvises**

Forslag nummer 15

Forslagsstiller: Haakon Riekeles (Oslo) og Tord Hustveit (Akershus)
Type forslag: Endringsforslag
Sted: Linje 54-55 (NB! Merk plassering)

Forslagstekst:

Endre "planlegging og finansiering av infrastruktur, og vi vil etablere prosjektorganisasjoner med helhetlig ansvar for"

til "planlegging og finansiering av infrastruktur. Innenfor rammene av handlingsregelen vil vi etablere prosjektorganisasjoner med helhetlig ansvar for"

Redaksjonskomiteens innstilling: **Avvises**