

En moderne jernbane for fremtiden – Hva skal til og hva bør prioriteres?

Næringslivets anbefalinger

Ved Espen Søylen, avdelingsdirektør, NHO

30. September 2008

Utfordringer

- Mangelfullt vedlikehold og utbygging
- Klima
- Geografiske forhold
- Kapasitet og fremkommelighet

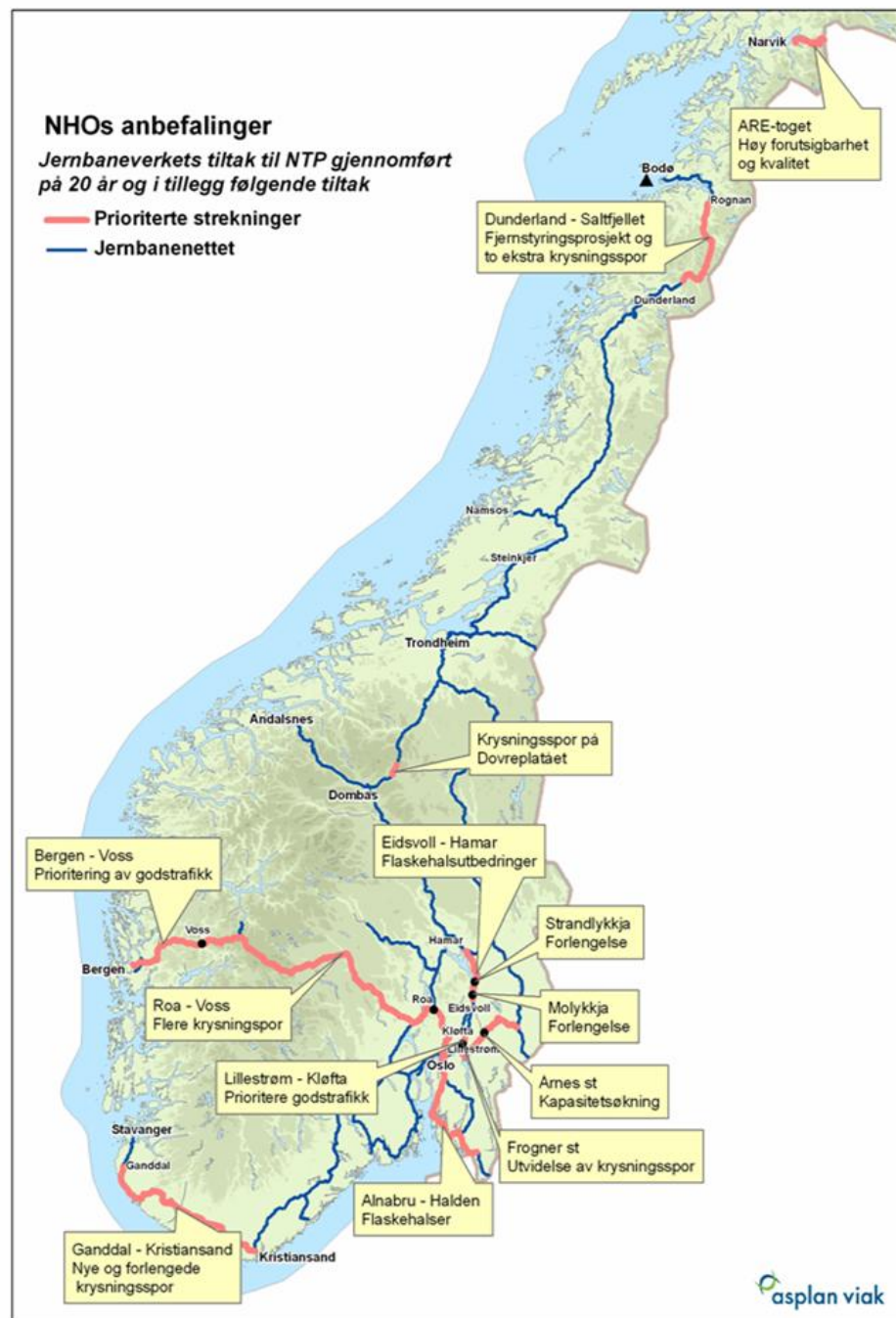


Strategi for et samordnet transportnett

- Økt samordning av infrastrukturplanleggingen.
- Økt investering i og tilrettelegging for intermodale transportløsninger.
- Bedre stamvei- og jernbanetilknnytning til havn og jernbaneterminalene.
- Egen post på statsbudsjettet med bevilgning til logistikknutepunkt.

Økt satsing på jernbane

- Forbedre infrastrukturkapasiteten for gods.
- Økt prioritet og egne strekninger for gods.
- 13 konkrete infrastrukturtiltak i tillegg til Jernbaneverkets tiltak.
- Samle arealintensiv eiendom og boliger rundt stasjonene.



Godsstrategi

- Bedre kapasitet og fremføringshastighet.
 - Tydeligere prioritering av godstog.
 - Tiltak som øker punktligheten og forutsigbarheten.
 - Langt mer konkret og tydelig godstransportstrategi.
-
- Gjennomføringstid: 20 år



Persontransportstrategi

- Prioriter tiltak rundt de største byene.
 - Full utbygging av Oslo-området, og dobbeltsporet jernbanenett i InterCity-triangelet.
 - Forpliktende samarbeid om utvikling av helhetlige transportsystemer.
 - Samling av arealintensiv næring og boliger rundt jernbanestasjonene, samt sikre innfartsparkering.
-
- Gjennomføringstid: 20 år.



Næringslivets rammeforslag

- En dobling av de årlige investeringsrammene.
- Vil sikre:
 - gjennomføringen av viktig jernbaneprosjekter,
 - bedre miljø, effektivitet og fremkommelighet,
 - konkurransekraften i norsk næringsliv.



Dagens finansieringsløsning



- Er mangelfull og sikrer ikke tiltrekkelig rasjonell utbygging.
- Oppstykking av bevilgningene hindrer rask fremdrift av prosjektene.
- Mangelfull konkurranse om prosjektene.
- Behov: løsninger som fremmer kostnadseffektiv anleggsdrift.

Prosjektfinansiering og OPS

- Kostnadseffektiv anleggsdrift.
- Langsiktig og forutsigbar finansiering.
- Utbygging uavhengig av årlige offentlige budsjetter.
- Offentlig betaling skyves ut i tid.
- Private långivere stiller strenge krav til styring av prosjektene.

- Erfaringer:
 - besparelser, raskere gjennomføring og et forpliktende vedlikehold av samferdselsprosjekter.
 - positive resultat fra norske prøveprosjekter på vei.

Anleggskapasitet og arbeidskraft

- Behov for bedre kapasitetsutnyttelse.
- Demografisk pusterom i arbeidsmarkedet fremover!
- Rom for økt aktivitet i anleggsbransjen.
- Markedsforbedringstiltak muliggjør ytterligere utnyttelse.
- Nye kontraktsformer som fremmer innovasjon og effektivitet.

- Økte rammer: et signal til anleggsbransjen om økt byggeaktivitet og forutsigbare rammevilkår.

Finansielt handlingsrom

- Økende statsfinansielt handlingsrom de nærmeste årene.
- Petroleumsinntektene går ned på sikt
- Befolkningen eldes.
- Folketrygdens utgifter vil øke betydelig.
- **Næringslivets anbefaling:**
 - utnytte de nærmeste årene til å investere i infrastruktur.
 - ny infrastruktur øker verdiskapingen og større verdier å fordele i neste omgang.
 - øk ambisjonsnivået på jernbaneområdet vesentlig.



SamferdselsLøftet

NÆRINGSLEVETS ANBEFALINGER

