

Venstres Stortingsgruppe
Venstres forslag i revidert
statsbudsjett for 2007 på miljø-
og samferdselsområdet

Stortinget 06.06.2007





En moderne miljønasjon

Norge skal være en moderne miljønasjon. Klimaendringer og truslene mot de livsviktige økosystemene må tas på alvor. Venstre er et moderne, løsningsorientert, teknologioptimistisk og ansvarlig miljøparti.

- Klima -

Forskning på fornybar energi og investeringstøtte til pilotanlegg

Venstre mener økt satsing på utvikling av fornybar energi er svært viktig for å kunne møte klimautfordringen. Danmark er blant annet et godt eksempel på dette. I Danmark har det offentlige i mange år gitt støtte til prosjekter og utbygging av vindkraft. Dette har bidratt til å redusere landets utslipp av klimagasser, og samtidig bidratt til verdiskapning og arbeidsplasser. Danmark er i dag en storeksporthør av vindmølleteknologi. Norge sitter også på unike muligheter innen utvikling av nye fornybar energikilder. Dessverre har vi en rekke eksempler på at gode prosjekter flytter utenlands ettersom det ikke finnes et godt støtteopplegg for denne type utviklingsprosjekter i Norge. Norge har et moralsk ansvar som en av verdens største eksportører av olje- og gass til å bidra til utvikling av løsninger innen fornybar energi, slik som tidevannskraft, saltkraft havmøller, bioenergi og bølgekraft. På denne bakgrunn foreslår Venstre å bevilge 50 mill. kroner til en ordning med investeringstøtte for pilotanlegg innen fornybar energi og 50 mill. kroner til økt forskning på fornybar energi over forskningsrådets RENERGI-program.

Tilskudd til klimakommuner

FNs klimapanel har slått fast at vi allerede i dag ser klimaendringene, at de er et resultat av menneskelig aktivitet, at endringene kan føre til store negative konsekvenser og at det haster å få utslippene ned. En rekke studier viser at det vil være langt rimeligere å gjennomføre tiltak i dag, fremfor å møte de negative konsekvensene i fremtiden. Rapporten "Betydningen av kommunal klimapolitikk. Virkemidler potensial og barrierer" utarbeidet av CICERO, Senter for klimaforskning, konkluderer med at kommunene sitter på virkemidler som kan bidra til å redusere utslippene med inntil 15 pst.

Venstre mener derfor kommunene har en sentral rolle i norsk klimapolitikk og at dette har blitt for lavt prioritert til nå. Venstre vil derfor foreslå å bevilge 100 mill. kroner til tilskudd til klimakommuner som skal fungere som storstilte demonstrasjonsprosjekter for hvordan man i kommunene, gjennom samarbeid mellom det offentlige, innbyggerne og lokalt næringsliv kan redusere utslippene av klimagasser. Effektive transportløsninger, utvikling av fornybare energikilder, løsninger for behandling av avfall og nytenkning innen rasjonell arealplanlegging eksempler på tiltak og løsninger som kan utvikles gjennom ordningen.

Venstre mener det er viktig å gjennomføre klimatiltak nasjonalt. Dette åpner også for nye spennende teknologiske muligheter og kan gi grunnlag for nye bedrifter og et fremtidsorientert næringsliv. Nasjonale tiltak er både god klimapolitikk og god næringspolitikk. For å markedsføre og spre gode løsninger og teknologi er det ingenting som er bedre enn å ha fullskala demonstrasjonsprosjekter som utstillingsvindu. Klimakommunene skal derfor fungere som "klimaøyer" hvor løsninger prøves ut, videreutvikles og vises frem. På denne måten kan næringsliv få en dynamisk arena for utprøving og markedsføring av teknologi og løsninger.

Støtten til klimakommunene skal bevilges etter søknad hvor søknadene bør prioriteres etter følgende kriterier:

- Tiltakene bør ha overføringsverdi til andre
- Tiltakene bør bidra til utvikling av løsninger og teknologi i Norge
- Tiltakene bør gjennomføres i samarbeid med næringslivet
- Tiltakene må gjennomføres med en vesentlig andel tredjeparts- eller egenfinansiering.
- Tiltakene må bidra med reduksjoner i utslipp av klimagasser



Tiltak for økt bruk av biodrivstoff

Venstre synes det var positivt at regjeringen innførte støtte til biler som kan bruke miljøbensinen bioetanol. For mange bilmodeller vil støtten imidlertid ha liten virkning. Dette vil virke begrensende på bruken av miljøbiler i Norge. Venstre viser til at Norge ligger langt etter Sverige i satsingen på biodrivstoff, og mener det er viktig å bidra til å utvikle disse løsningene raskere. På denne bakgrunn vil Venstre foreslå å øke støtten til biler som kan benytte miljøbensinen bioetanol (E85) med 20 000 kr, og legger derfor til grunn et provenyrtap på 90 mill. kroner.

Bioetanol er i dag omfattet av bensinavgift. Det er innført avgiftsfritak for autodieselavgift for andelen biodiesel innblandet i ordinær diesel. Venstre mener det er uheldig at bioetanol forskjellsbehandles i forhold til biodiesel. Forskjellsbehandlingen gjør det økonomiske uforholdsmessig for oljeselskapene å blande inn bioetanol i bensin. Dette er et vesentlig hinder for bruken av biodrivstoff i Norge. På denne bakgrunn fremmer Venstre følgende forslag:

Stortinget ber Regjeringen å frita andelen bioetanol innblandet i bensin for bensinavgift.

El-biler

Venstre mener el-biler gir et viktig bidrag i forhold til å bedre miljøet, og at disse løsningene har potensial til å skape mange arbeidsplasser og verdiskaping i Norge i fremtiden. Bondevik II-regjeringen gav el-bilene tilgang til kollektivfeltene. Dette økte etterspørselen etter el-biler vesentlig. I dag er det innført gode økonomiske rammevilkår for bruk av elbil som privatbil, men ikke som leiebil eller firmabil. Venstre vil vise til innspill fra bransjen, som selv påpeker at det største markedet i Norge for denne typen kjøretøy befinner seg i bedriftssegmentet. Venstre mener det derfor er nødvendig med ytterligere tiltak for å fremme bruken av el-biler. På denne bakgrunn fremmer Venstre følgende forslag:

Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med statsbudsjettet for 2008 foreta følgende endringer av bilavgiftene:

- fjerne fordelsbeskatningen for el-bil som firmabil
- fjerne MVA på batteriskift for el-biler
- fjerne MVA for leasing av el-biler.

Klimavennlig transport - hydrogen

Norge har særlige forutsetninger til å kunne bidra til teknologiutvikling og tilrettelegging for alternative drivstoff og kjøretøyteknologi. Flere norske selskaper og forskningsinstitutter er verdensledende innen hydrogenproduksjon, fyllleanlegg for hydrogen, forskning på biodrivstoff og lignende. Verden blir stadig mer avhengig av energi og ensidig avhengig av olje. Dette medfører en stor belastning på miljøet og bidrar til vesentlig usikkerhet i enkelte regioner i verden. Det er derfor viktig å støtte opp om initiativ og aktører som ønsker å bidra til å utvikle og ta i bruk alternativer til olje.

Hydrogenrådets handlingsplan for perioden 2007 – 2010 som anbefaler at det etableres en stabil finansiering til demonstrasjonsprosjekter innen hydrogen på et nivå på 40 mill for 2008, 55 mill for 2009 og deretter 70 mill fra 2010-2015 for at aktører i Norge skal være tidlige brukere av hydrogenteknologi. På denne bakgrunn foreslår Venstre å øke bevilgningene til forskning og utprøving av hydrogen og brenselcelleteknologi med 10 mill. kroner.

Kollektivtrafikken i byområdene

Regjeringen Bondevik II innførte belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene. Belønningsordningen skal stimulere til bedre helse, miljø og framkommelighet i storbyområdene, ved å dempe veksten i transportbehovet og øke antall kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil. Midlene skal komme i tillegg til fylkeskommunenes og Oslo kommunes bruk av frie midler til kollektivformål. En forutsetning for tildeling av midler fra belønningsordningen er at



det iverksettes tiltak, eller nylig har blitt iverksatt tiltak, som virker begrensende på personbiltrafikken eller som styrker kollektivtransportens konkurransevne. Oslo, Bergen, Trondheim, Kristiansand, Stavanger og Tromsø har hittil vært invitert til å søke midler fra belønningsordningen.

Venstre foreslår å styrke belønningsordningen for kollektivtransporten med 50 mill. kroner og at byområdene Fredrikstad/Sarpsborg, Drammen, Grenland og Tønsberg inviteres til å søke.

CO2-håndtering

Venstre stiller seg uforstående til at regjeringen har valgt å kutte i bevilgningene til CO2-håndtering som regjeringens medlemmer, inkludert statsministeren, ved en rekke anledninger har skrytt av. Dette harmonerer ikke med regjeringens såkalte "månelanding" i miljøpolitikken. Venstre vil vise til Soria Moria erklæringen hvor regjeringen lovet at gasskraftverket på Kårstø skulle renses innen 2009. Venstre vil påpeke at løftet er brutt, og vil videre vise til at regjeringen har lovet å holde trykket oppe på CO2-håndtering. Venstre vil derfor fremme følgende forslag:

"Stortinget ber regjeringen i sitt forslag til statsbudsjettet for 2008 tilbakeføre kuttet på 520 mill. kroner til kap. 1833 CO2-håndtering, post 21"

Zeppelin Observatoriet

Venstre vil påpeke viktigheten av norsk forskning i nordområdene. Til tross for godt utbygd infrastruktur og tidligere satsinger har norske forskerdøgn generelt sett gått ned i Ny-Ålesund de siste årene. Zeppelin-observatoriet i Ny-Ålesund er unikt i verdenssammenheng, blant annet i forhold til å måle luftforurensning. Forskningen her har i den senere tid ligget på et kapasitetsminimum. Venstre foreslår å styrke forskningsinnsatsen ved Zeppelin-observatoriet med 4 mill. kroner, med sikte på å øke antall norske forskerdøgn.

- Miljøvern mv. –

Partikkelfilter i nye dieslbiler

Venstre støtter regjeringens omlegging av bilavgiftene i mer miljøvennlig retning i forbindelse med statsbudsjettet for 2007. En virkning av opplegget er imidlertid at det blir vesentlig billigere for forbruker å velge bort partikkelfilter i nye dieslbiler. Utslipp av helseskadelige partikler kan i byområder føre til vesentlig dårligere luftkvalitet. Det er særlig allergikere, astmatikere, barn og eldre som rammes hardest av denne typen forurensning. Venstre mener det derfor er tungtveiende argumenter for å påby partikkelfilter i alle nye eller importerte dieslbiler. Venstre vil også vise til uttalelse fra Finansminister Kristin Halvorsen til NTB 31.01.2007 om at "Det vil komme krav om partikkelfilter på dieslbiler i tida framover". På denne bakgrunn fremmer Venstre følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen påby partikkelfilter i alle nye dieslbiler fra 1. januar 2008, og komme tilbake til Stortinget med nødvendige forslag til vedtak i forbindelse med statsbudsjettet for 2008."

Barskogvern

Venstre er særlig bekymret for bevaringen av det biologiske mangfoldet. Det er derfor viktig at skogvernet styrkes. I tråd med vedtak som ble gjort på toppmøtet om bærekraftig utvikling i Johannesburg høsten 2002 om å redusere tapsraten for biologisk mangfold betraktelig innen 2010, ble det gjennom behandlingen av St. meld nr 25 (2002-2003) vedtatt at Norge skal stoppe tapet av biologisk mangfold innen 2010. Skogen inneholder de fleste kjente truede og sårbare arter i Norge. På denne bakgrunn er det uforståelig at regjeringen i statsbudsjettet for 2007, kuttet bevilgningene til skogvern istedenfor å bidra til opptrapping av disse bevilgningene. Venstre foreslår å øke bevilgningene til barskogvern med 10 mill. kroner.



Friluftsliv

Venstre vil understreke betydningene av friluftslivet også som et ledd i en styrking av folkehelsen og arbeidet for en bærekraftig utvikling. Det er viktig å sikre friluftslivets utfoldelse gjennom arealer for friluftsliv, rettighet for ferdsel, aktiviteter og liknende. Venstre foreslår å øke bevilgningen til friluftslivstiltak med 10 mill. kr.

Oppryddning av gift i fjorder, vassdrag mv

Venstre er bekymret for miljøtilstanden i mange av landets fjorder, havner og innsjøer med hensyn på høye konsentrasjoner av miljøgifter. Mye av dette er historisk forurensing som representerer en betydelig belastning for naturmiljøet. Regjering har bebudet økt innsats for å rydde opp i denne forurensingen. Dette løftet følges ikke opp. Venstre vil derfor foreslå å øke bevilgningene til oppryddingstiltak for forurenset grunn og sjøbunn med 10 mill. kr.

Kulturminnevern

Stortinget har sluttet seg til riksantikvarens klare anbefaling om å øke de årlige tilskuddene iht. Riksantikvarens behovsanalyse. Bondevik II-regjeringen fulgte opp denne anbefalingen og økte bevilgningene til Riksantikvaren betydelig i sitt forslag til statsbudsjett for 2006.

Venstre er derfor skuffet over at fjorårets sterke opptrapping ikke ble fulgt opp i budsjettet for 2007. Dette medlem viser til Venstres alternative budsjett hvor Venstre foreslo å øke bevilgningene til Vern og sikring av freda og verneverdige kulturminne og kulturmiljø med 10 mill. kr. På denne bakgrunn foreslår Venstre å øke bevilgningen til riksantikvaren med 10 mill. kroner.

- Samferdsel -

Rassikring

Venstre mener en må rette søkelyset på tryggheten til dem som bor og ferdes i distriktene. Vi må ta på alvor at rasutsatte veger gir forverring av tryggheten og livskvaliteten til mange mennesker. Venstre vil understreke viktigheten av åpne og trygge veger over hele landet. På denne bakgrunn foreslår Venstre å øke bevilgningene til rassikring med 25 mill. kroner.

Trafikksikkerhet - midtdele

Altfor mange mennesker skades og dør i trafikken fordi midtdele ikke er bygget på mange av de mest ulykkesbelastede strekningene. Midtdele er ett rimelig og effektivt tiltak for å begrense antallet møteulykker. Venstre vil derfor foreslå å igangsette arbeidet med midtdele på strekningene i prioritert rekkefølge:

E16 Skaret tunnel-Nes tunnel (1,6 km) og Rørvikbakkene (2,9 km).

E6 Rudshøgda-Skarpsnotunnelen i Hedmark (4,7 km).

E18 Sør for Gulli (1,6 km), Natvalkrysset (1,2 km) og Langangen-Telemarksporten (4,3 km).

I Venstres alternative statsbudsjett for 2007 foreslo Venstre en bevilgning på 50 mill. kroner til midtdele. Venstre vil foreslå å øke bevilgningene med 25 mill. kroner.

Oversikt over Venstres forslag på miljø og samferdselsområdet i revidert budsjett for 2007



Kap og post

Område

PÅPLUSNINGER

285.52	Forskning (miljø og klima)	50,0
1062.30	Økt oljevernberedskap	10,0
1301.50	Forskning miljøvennlig transport	10,0
1320.31	Rassikring	25,0
1320.32	Trafikksikkerhetstiltak (midtdelere)	25,0
1330.60	Belønningsordningen for kollektivtransporten	50,0
1410.70	Zeppelin-instituttet (klimaforskning)	4,0
1427.33	Barskogvern	10,0
1427.74	Friluftstiltak	10,0
1429.72	Kulturminnevern	10,0
1441.39	Opprydning av gift i fjorder, vassdrag mv	10,0
1441.72 (ny)	Tilskudd til klimakommuner	100,0
1825.70 (ny)	Investeringsstøtte til pilotanlegg på fornybar energi	50,0
1830.50	Forskning (fornybar energi)	50,0
<i>Sum miljø, klima, energi og miljøvennlig samferdsel</i>		<i>414,0</i>

SKATTER OG AVGIFTER

5536.71	Økt støtte til E85-biler (20.000,-)	-90,0
<i>Sum skatte- og avgiftslettelser</i>		<i>-90,0</i>
5542.70	Økt grunnavgift på fyringsolje (10 øre pr.liter)	62,0
5543.70	Økt CO2-avgift på alle mineralske produkter (10 øre)	213,0
5543.70	Ikke fritak for CO2-avgift for gass i veksthusnæringen	0,0
5549.70	NOX-avgift på maskiner, bygg og anlegg	27,0
<i>Sum avgiftsskjerpelser</i>		<i>302,0</i>