

Vi utfører reparasjon og service på alle bilmerker.

EU-kontroll fra kr 400,-

Notodden Bilservice as
Semsvegen 50, 3676 Notodden
Tlf 35 01 82 80

www.mecacarservice.no

MCA
GITT SILVERKJØT



Gjorde varp
Idun Aasheim Mykland (6 1/2) gjorde et kjempevarp under loppemarkedet i Idrettshallen på Notodden i helga. Masse nytt utstyr til dukkehuset var resultatet av handleinnsatsen.

SIDE 15



Poengdeling i Bryne
Erik Midtgarden sikret ledelse til Notodden tidlig i kampen, men Bryne utlignet da det gjensto få minutter av kampen.

SIDE 7

Vil stoppe nattkjøringa

– Plass til
fem Tuven-
sentre i
sentrum

SIDE 2 OG 3



■ Han vil stenge deler av Notodden sentrum for biler om natta. Forslaget hans ble vedtatt med seks mot tre stemmer i teknisk utvalg, og skal opp i kommunestyret denne uka.

■ –Det er unødvendig at det skal være full trafikkering i hele Storgata og hele sentrum hele natta, sier Venstre-politiker Torgeir Fossli.

SIDE 4

**I NOTODDEN
SENTRUM**

(FOTO: KAI ANDERSEN)

Menytilbud mandag - onsdag

Fersk karbonadedeig
pr kg

79⁹⁰

Vi har forbehold om endringer i prisjusteringer
Foto: Opplysningskontoret for kjøtt

Fersk ørret
(i skiver 49,90 pr kg)
hel, pr kg

39⁹⁰

Foto: Mediateam

Beefburger
227 g, Gilde
(131,72/kg)

29⁹⁰

Ananas
ekstra søt,
Costa Rica
pr stk

12⁹⁰

Bendit

Buko pepper
kremost (99,00/kg)
pr hg

9⁹⁰

Lasagne
(89,00/kg) pr hg
Fra vår delikatessedisk

8⁹⁰

MENY

Frihet til å velge



Nattestengt for biler?

● **Storgata og andre støybelasta deler av Notodden sentrum kan bli stengt for biltrafikk på kvelds- og natte-tid.**

KAI ANDERSEN

Venstre-politiker Torgeir Fossli har kastet ut denne brannfakkelen - og mener det kan være eneste løsningen for å få bukt med de omfattende støyproblemene, hovedsakelig fra rånerbilenes stereoanlegg.

Flertall for stenging

Saken kommer opp i kommunestyret allerede torsdag i denne uka. I teknisk utvalg tidligere i måneden fikk han stort flertall for forslaget sitt om at «Det skal allerede nå vurderes

restriksjoner på visse strekninger på gitte timer av døgnet for å hindre unødig støy for beboerne i sentrum». Med andre ord stenging for biltrafikk.

–Ordføreren har jo selv overnattet i Storgata og sett og hørt hvordan det er. For meg synes det som det må være helt unødvendig at det skal være full trafikkering i hele Storgata og hele sentrum hele natta. Det medfører jo, som vi har fått rapporter om, at folk som bor i Storgata, i Telegata, på Villamoen og andre steder i sentrum ikke får sove. Og jeg har også fått fortalt at gjestene på hotellet heller ikke får sove på grunn av støyen fra disse bilene.

Da må vi jo gjøre noe. For det kan ikke være særlig mye nyttrafikk om natta, mener Fossli. Men kjøring til og fra eiendommene må jo selvsagt tillates, legger han til.

Skal måle

I møtet i teknisk utvalg orienterte miljøhygieniker Tore Hagen om arbeidet med å utarbeidet et eget støyreglement for Notodden. Og han bekreftet at det måleinstrumentet som skal kunne dokumentere støy-nivået fra disse bilene også i en rettslig sammenheng, nå snart er på plass.

For i praksis har det vært mangelen på slik dokumentasjon som har gjort det vanskelig for politiet å gripe inn overfor denne støyen. Fart kan dokumenteres rettslig. Men ikke støy. Inntil nå.

Vekk med støyen

–Vi må få en regulering som får bort denne støyen om natta. Svært mange er plaget allerede. Og vi kan ikke leve med at man nå utvikler et hundretall nye leiligheter, blant annet på Trudvang og i Torgområdet i forbindelse med Telemarks-

torget, og tilby forhold som gjør at det blir umulig å få sove for dem som skal bo der, sier Fossli.

Som jo også er en erklært tilhenger av gågater i Notodden sentrum, og som gjerne kunne tenke seg å etablere gågater

tidligere enn i 2010, slik politikerne ellers nå legger opp til.

– Men forslagene om nattestengning blir jo ikke gågater i den forstand, sier Venstre-politikeren.

Vedtøk gågate

Politikerne i teknisk utvalg har faktisk vedtatt at Notodden sentrum skal få gågater.

Men ikke før sommeren 2010. Saken kom opp i forbindelse med evaluering av fjorårets forsøk med gågate. Det var et forslag fra Sols Marit Holm som med 8 mot 1 stemme slår fast at Notodden skal få gågater i 2010. Rådmannen hadde i saken foreslått at vedtaket skulle lyde «Etter at området for neste

etappe av sentrumsopprusting er fastlagt, utarbeides en plan for framtidig kjøremønster og eventuelle framtidige gågateområder». I Marit Holms forslag er formuleringen «plan for framtidig kjøremønster og framtidige gågateområder».

Her er ordet «eventuelle» fjernet - og politikerne vedtok altså at det SKAL bli gågater i 2010. Men altså ikke hvor det skal være gågate.

Kommunestyret diskuterer saken torsdag.



FOR FRAMTIDA: Dette var Edgar Gundersens lekeplass i ungdomstida. Nå skal han berge klenodiet Tømmerrenna for framtida.

Edgar leder

Edgar Gundersen er valg til leder for interimsstyret i Tømmerrennas venner på Notodden.

KAI ANDERSEN

Som altså tar mål av seg til å ta vare på dette unike og fem kilometer lange klenodiet, som i praksis også er fredet. Mellom 40 og 50 mennesker møtte fram på stiftingsmøtet midt i forrige uke, og 40 av de tegnet seg på dugnadslista. Interimsstyret består foruten lederen av Jostein Gundersen, Marit Hefre Haugland og Anne Haugen Wagn.

Allerede førstkomende lørdag morgen drar Edgar og de andre vennene av tømmerrenna i gang den første dugnaden:

Stoppe forfallet

–Vi må i første omgang stoppe forfallet og fryse tilstanden slik den er nå, sier Gundersen og lesrer gammelt løv og et mangeårig mosebelegg ut av renna.

–Vi må renske den for mose og løv. Grave fram igjen fundamentene der de står i jord. Og fjerne kratt og trær som står nærmest. Det andre viktige er å gjøre tømmerrenna kjent. Vi skal lage en webside, ei hjemmeside med informasjon om Tømmerrenna og linke den opp mot andre beslektete hjemmesider, som Setesdalsbanen,