

1 **Resolusjonsforslag 1**
2 fra Atle Rui – Skien Venstre

3
4

5 **TELEMARK – ET SAMLET EL-BIL FYLKE!**

6

7 EL bilen vinner stadig flere andeler av det totale bilmarkedet i Norge, og tross en formidabel
8 prosentvis økning i Telemark henger vi fortsatt etter i nybilsalget. Det er forventet nærmest
9 en eksplosiv økning av EL biler. -Telemark Venstre ønsker en storsatsning på ladestasjoner
10 for å få opp bruken av EL biler i fylket vårt.

11

12 I dag er det nærmest umulig å krysse Telemark langs våre hovedfartsårer ved bruk av EL bil,
13 det finnes kun et fåtall hurtigladerstasjoner og det er på ingen måte godt nok. E18 og E134
14 har ingen slike, det er heller ikke hurtigladere på riks og fylkesveier.

15 Det er ingen god grunn til at Telemark ikke har et godt utbygd ladestasjonsnett, snarere
16 burde Telemark som har stor produksjon av ren vannkraft, og industri som designer og
17 leverer ladestasjoner være et foregangsfylke innen hurtigladning av EL biler. Og
18 tilgjengelighet til ladestasjoner er det viktigste insitamentet til økt salg av EL biler.

19

20 Enkelte kommuner har heldigvis skjønt nytten av ladestasjoner, riktignok ikke hurtigladere
21 men endog. Problemet er bare at de enkelte kommuner ikke har noen samarbeidet rundt
22 ladere, da får vi dessverre ikke en helhetlig struktur på ladestasjoner.

23

24 Telemark Venstre oppfordrer Fylkeskommunen til å lage en plan for å få til en helhetlig
25 løsning for hurtigladere, samt å gå i dialog med kommuner, næringsliv og ikke minst
26 kraftprodusenter for å få en slik plan gjennomførbar. – Og det haster. Hvis ikke blir Telemark
27 sinker i EL bil eventyret!

28

29

1 **Resolusjonsforslag 2**
2 HEDVIG-JOHANNE NOLIFER NYSÆTER, UNGE VENSTRE

3
4

5 **HELSEVESENET ER TIL FOR PASIENTEN, IKKE MOTSATT!**

6
7

Regjeringens forslag til reservasjonsordning for fastleger skaper unødvendig belastning for kvinner i en allerede vanskelig situasjon, og åpner for en uheldig praksis i helsevesenet.

8
9

10 Telemark Venstre er uenig med regjeringen i forslaget til reservasjonsadgang for fastleger, og er tilfreds med at Venstre på Stortinget vil motarbeide forslaget. Telemark Venstre regner med Venstre i de ulike lokallagene vil følge opp og sikre kvinner over hele landet deres rettigheter i forbindelse med abort.

11
12

13 I høringsforslaget til regjeringen fremgår en rekke forbehold, derunder lokal politisk oppslutning og tilstrekkelig legedekning i kommunen, for at færrest mulig skal bli skadelidende av en reservasjonsordning. Det er bra, men likefullt et sidespor i debatten.

14
15

16 Å tillate reservasjon mot å henvise til inngrep man er uenig åpner for en ond spiral av reservasjonsønsker. Skrekkhistoriene fra kommuner hvor legene vil reservere seg mot både aborthenvisninger, p-piller og annen prevensjon er heldigvis få, men likevel alvorlige. Hvorvidt kvinnens rettigheter vil bli fulgt opp over hele landet om man åpner for reservasjon er vanskelig å forutsi.

17
18

19 For de fleste av oss er fastlegen vår inngangsport til helsevesenet. Det forplikter, og fastlegen skal informere, hjelpe og assistere sine pasienter i en vanskelig situasjon. Det innebærer også å informere om og henvise pasienten til et inngrep hun har krav på. Det er ikke fastlegen som avgjør hvorvidt et svangerskap skal avsluttes. Det er kvinnen selv.

20
21

22 En grunnpilar i velferdsstaten er at alle uansett bosted, livssituasjon eller annen bakgrunn har krav på like rettigheter i møte med helsevesenet, og skal møtes med respekt og ikke fordømmelse for deres livssituasjon. Da kan ikke helsepersonell velge hvilke pasientrettigheter de vil tilby, og hvilke de vil velge bort. Pasientrettighetsloven er ikke en à la carte-meny. Helsevesenet er til for pasientene, og ikke motsatt!

23
24

25
26

27
28

29
30

31
32

33
34

35
36

37

1 **Resolusjonsforslag 3**
2 LARS SOLBAKKEN, SKIEN VENSTRE

3
4

5 **VENSTRE ØNSKER ET MER FLEKSIBELT OG INKLUDERENDE ARBEIDSLIV!**

6

7 Fremtidens arbeidsliv vil kreve nye og mer fleksible løsninger.

8 Etter Telemark Venstres mening blir utfordringene ikke å bevare alt som det er i dag, men å
9 skape et mer åpent og moderne arbeidsliv hvor det er plass til alle.

10 Det vil gi et mer inkluderende arbeidsliv i motsetning til dagens som på flere områder virker
11 ekskluderende.

12

13 Venstre har gjennom historien gått i bresjen for en rekke universelle ordninger - ofte i nært
14 samarbeid med fagbevegelsen.

15 Det handler om alt fra innføring av obligatorisk folkeskole, via lovfesting av 8-timersdagen, til
16 innføring av universell folketrygd.

17

18 Venstre vil arbeide for at arbeidsmiljøloven blir enklere og lik for alle sektorer.

19 Noen regler må fjernes, og det er nødvendig med en økt tilpassing av regelverket til
20 virkeligheten.

21

22 I fremtiden vil det være mer naturlig å veksle mellom rollene som arbeidstaker, arbeidsgiver
23 og selvstendig næringsdrivende.

24 Arbeidslivets rammer må tilpasses til dette.

25

26 Fremtidens arbeidsliv skal ha en basistrygghet for alle i bunn, kombinert med en større grad
27 av fleksibilitet og individuell frihet.

28 Det vil derfor være viktig å sikre et mer inkluderende arbeidsliv gjennom å bedre de sosiale
29 ordningene for selvstendig næringsdrivende, lovfeste rettighetene knyttet til permitteringer
30 slik at også de uorganiserte får rettigheter, og snarest implementere EUs vikarbyrådirektiv
31 som sikrer ansatte i vikarbyråene bedre rettigheter og vilkår.

32

33 Dagens lovverk henger igjen i gamle strukturer om at det vanlige er å være ansatt i den
34 samme bedriften gjennom hele yrkeslivet.

35 Dette lovverket skaper hindringer for de som vil flytte på seg i arbeidslivet.

36

37 Venstre vil arbeide for å skape et mer fleksibelt arbeidsliv gjennom bl.a.:

38 Å tillate større fleksibilitet når det gjelder overtidsarbeid - men fortsatt ha tak på hvor mye
39 som maksimalt kan arbeides per dag, måned og år.

40 Gjennomgå arbeidstidsbestemmelsene i arbeidsmiljøloven for å legge til rette for lokalt
41 handlingsrom og alternative turnusordninger.

42

43 Venstre har som målsetting et samfunn som skaper så mange jobbmuligheter som mulig.

44 Det er nøkkelen til et inkluderende arbeidsliv.

45 Alle skal ha de samme rettighetene og er like viktige -uansett om man har valgt medlemskap
46 i en fagforening eller ikke.

47

48

49

1 **Resolusjonsforslag 4**
2 CATHRINE GUNDERSEN, SKIEN VENSTRE

3
4
5 **SYKKELKAMPANJE I TELEMAR!**

6
7 I dag kan vi se et betydelig antall syklister, både unge og godt voksne, som befinner seg i
8 vegbanen, til tross for eksisterende gang og sykkel-vei. Dette er farlig for både myke og
9 harde trafikanter, da en markant andel av de som sykler i veibanen, ikke følger
10 trafikkreglene. De voksne som sykler, både på sykkelsti og i veibanen, har i tillegg en veldig
11 alvorlig fellesnevner; særdeles få benytter seg av sykkelhjelm.

12
13 I tillegg er det lagt lite opp til sykkelveier, tilpasset de med en funksjonsreduksjon, som ved
14 riktig utstyr, vil kunne benytte seg av friluftstilbudene vi har i fylkeskommunen.

15
16 Statens Vegvesen melder på sine sider at hele 22 % av skolebarn benytter seg av sykkel
17 som transportmiddel til og fra skolen.

18
19 Fylkeskommunens oppgaver og ansvar (iht. www.telemark.no) er bl.a.:

20 Legge til rette for at flere kan gå og sykle

21 Legge til rette for at alle mennesker, uavhengig av funksjonsevne, kan delta i samfunnet

22 Bidra med kunnskap om miljø, klima og fornybar energi

23 Lage og koordinere folkehelsearbeidet i fylket

24 Formidle og stimulere til kunnskapsbaserte tiltak

25 Fremme folkehelse innen fylkeskommunens egne ansvarsområder

26 Strategiske, regionale planer for nyskaping, og næringsutvikling, for reiseliv og opplevelser

27
28 Telemark, med sin flotte kultur og naturarv, burde være i bresjen for å bruke sykkel som et
29 trygt og sikkert transportmiddel. Det eksisterer i dag et flott prosjekt med Statens Vegvesen
30 og Trygg Trafikk om opplæring av 1.klassinger om trafikksikkerhet, og Telemark Venstre
31 oppfordrer Fylkeskommunen til å videreutvikle dette samarbeidet til å starte i barnehagen –
32 FØR barna blir selvstendige i trafikken, og at det skal være en oppfølging frem til moped eller
33 bil blir et reelt alternativ.

34
35 Dette vil bedre kunnskapen om trafikksikkerhet, regler og respekt for fart, kjøretøy og
36 trafikken generelt – og vil potensielt kunne redusere ulykker med myke trafikanter, samt føre
37 vanen om å bruke sykkel som transportmiddel inn i voksenlivet – med korrekt utstyr.

38
39 Telemark Venstre ønsker at Fylkeskommunen samtidig i dette prosjektet utvider og utvikler
40 eksisterende gang og sykkelveier, samt utbygger nye sykkelstier hvor det er behov for det,
41 med særlig fokus på distriktene som ikke tilbyr jevnlig kollektivtransport. Dette kan gjøres i
42 relasjon til at i Statens Vegvesens handlingsplan er satt av betydelige midler til tiltak for
43 gående og syklende, oven i dette er det bevilget flere penger til å etablere/utvikle
44 sammenhengende hovednett for gående og syklende.

45
46
47

1 Resolusjonsforslag 5

2 REDNEMDA

5 **UTEN TITTEL**

8 Venstre ønsker vi å sikre levedyktige bestander av bjørn, jerv, ulv og gaupe samtidig som vi
9 vil beholde dagens struktur med frittgående sau på beite i store deler av landet. For å klare
10 denne balansen har vi et system for overvåking av rovviltbestander med en detalgrad som få
11 land i verden

12 Det er en tradisjon for skadefelling av store rovdyr som dreper sau. Slike fellingstillatelser har
13 med årene blitt lettere å få. Tidligere var det kun når det var gjort omfattende skade at slike
14 fellingstillatelser ble gitt. Terskelen for å felle rovdyr har blitt lavere og i dag gis
15 fellingstillatelse før skade. Vi må spørre oss om vi noen ganger er for raske på avtrekkeren.
16 For ulven som vandrer fra bestandsområdene i Sverige og grensetraktene og ned til
17 Sørlandet vet vi at dette for det meste er enslige hannulver som beveger seg raskt over store
18 avstander. De vandrer raskt gjennom Telemark og ned til Agder hvor noen av dem kan bli
19 værende en god stund. Men noen vandrer også østover igjen og passerer Telemark nok en
20 gang. I en bestand som i Norge teller bare rundt drøyt 30 dyr og 0 – 3 ynglende tisper hvert
21 år må hver enkelt felling være nøye vurdert. Det må ikke være automatikk i at enhver ulv
22 som dukker opp i denne regionen må felles med en gang. Vi bør ha tålmodighet til å se hva
23 dette dyret har for «planer». Blir den værende eller snur den raskt østover igjen? Dagens
24 praksis med å gi fellingstillatelse nærmest i det øyeblikket en ulv dukker opp er for unyansert
25 og tar lite hensyn til behovet om en varsom forvaltning av en bestand av så få individer.

27 Gaupe er den av de store rovdyrene som skaper mest problem for sauene i fylket.
28 Bestanden er levedyktig men liten og det felles årlig flere dyr under kvotejakt. Det er viktig at
29 kvotejakta gjennomføres profesjonelt og etter de retningslinjer som gis. Her påhviler det
30 jegerne et stort ansvar for blant annet å unngå å felle voksne hunner i familiegrupper slik det
31 nettopp ble gjort. Jegerens anseelse og gaupeforvaltningen er avhengig av at dette gjøres
32 riktig.

33 Også sauene i fylket må gjøre sin del av jobben med å redusere tap av sau på beite. Årlig
34 dør ca 125.000 sau på beite i Norge og kun ca 30.000 av disse er drept av store rovdyr og
35 kongeørn. De øvrige nesten 100.000 sauene som dør i det vi omtaler som «normaltap» er
36 også dyr som lider. Sykdom, ulykker, dyr som går seg fast i myr, dyr som ikke blir funnet i
37 sanking, flått og fluer. Vi må også fokusere på disse problemene når vi vil øke dyrevelferd
38 og redusere beitetap for sau. F.eks. vet vi at både normaltaper og rovvilttaper er mindre for
39 sau som beiter i høyfjellet enn de som beiter i skogsområder.

41 Venstre ønsker at ressurser på å redusere tap av beitedyr skal ha et sterkere fokus på
42 normaltaper for å bedre dyrevelferd og økonomien i saueholdet. Felling av store rovdyr som
43 ulv må i større grad gjøres med hensyn til at bestanden av denne arten er på et særdeles
44 lavt nivå og andre tiltak enn felling bør vurderes nøye. Felling skal være siste utvei. En
45 naturforvaltning hvor vi mislykkes med å gi plass til de øverste artene i næringskjeden vil
46 være et stort nederlag for oss som nasjon og som mennesker. For mange er det
47 ensbetydende med økt livskvalitet at vi som nasjon klarer å gi plass til arter som ulv, jerv,
48 bjørn og gaupe i norsk natur. Rovvilt og husdyrkonflikten vil fortsette å være problematisk og
49 vi må hele tiden være dyktig til å finne den rette balansen. Det innebærer blant annet å ha en
50 viss tålmodighet og vurdering før den enkleste løsningen, gevær, velges.

1 **Resolusjonsforslag 6**

2 REDNEMDA

3

4

5 **SATS VIDERE PÅ JERNBANEN**

6

7 I Venstres stortingsvalgprogram står det:

8

9 - Bygge dobbeltspor med minst 250 km/t i Intercitytriangelet (Lillehammer, Halden, Skien)
10 innen 2025.

11 - Sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen.

12

13 Transport- og samferdselskomiteens flertall uttalte i juni 2013:

14

15 "Komiteens flertall, medlemmene fra Fremskrittspartiet, Høyre og Kristelig Folkeparti, ønsker
16 en ny bane mellom Porsgrunn og ny Brokelandsheia stasjon i Gjerstad kommune for å knytte
17 Sørlandsbanen til Vestfoldbanen."

18

19 En enstemmig komite uttalte:

20

21 "Komiteen vil derfor ha utarbeidet en konseptvalgutredning (KVU) for sammenkobling av
22 Vestfoldbanen og Sørlandsbanen i første del av planperioden."

23

24 Jernbaneverket venter på å få mandat og klarsignal fra departementet for å starte arbeidet
25 med KVU-en.

26

27 Sammenkoblingen er samfunnsmessig et meget lønnsomt prosjekt. Det vil gi store positive
28 regionale virkninger for fylkene Buskerud, Vestfold, Telemark og Agderfylkene. Prosjektet
29 har stor nasjonal betydning for økt klimavennlig transport av personer og gods ved overgang
30 fra vei til bane.

31 Arbeidet med KVU må starte nå slik at dette viktige prosjektet kan komme med i neste NTP.

32

33 Årsmøtet i Telemark Venstre ber Venstres stortingsgruppen aktivt arbeide for å starte opp
34 arbeidet med KVU-en nå.

35

36

37

38

1 **Resolusjonsforslag 7**

2 REDNEMDA

3

4

5 **SKOGBRUKET TRENGER ET LØFT**

6

7 Skogbruket er viktig for verdiskapning i primærnæringene, og har lange og stolte tradisjoner.

8 Med dagens lavkonjunktur, er det viktig med et krafttak for å få vekst i næringen.

9 Norges skogressurser er større enn noen gang, så mulighetene for en klimavennlig
10 verdiskapning må i høyeste grad utnyttes.

11 Tre viktige faktorer for og lykkes er avsetning, pris og transportkostnader.

12 Skogbruk er den enkleste og mest effektive oppskriften på CO2 fangst.

13

14 Telemark venstre vil:

15 - Satse på forskning og utvikling av produkter basert på trevirke

16 - Stimulere til økt bruk av tre som byggemateriale

17 - Øke forståelsen for bruk av trevirke som et miljø og klimavennlig materiale

18 - Stimulere til økt aktivitet gjennom ulike støtte og tilskuddsordninger

19 - Tilrettelegge for økt satsing på infrastruktur som skogsbilveier og tømmerkaier

20 - Øke transport av tømmer fra vei til bane

21 - Omklassifisering og opprusting av veinettet for å øke akseltrykk og total lengde på vogntog

22

23 **Det må handles nå. Skogbruk er en viktig del av fremtiden med tanke på miljø og**
24 **klimautfordringene.**

25

26

27

28

29

30

1 **Resolusjonsforslag 8**

2 Gustav Søvde

3

4

5 **NEI TIL STATSGARANTI FOR OL I OSLO I 2022**

6

7 Telemark Venstre oppfordrer regjering og Storting til å si nei til statsgaranti for et OL i Oslo i
8 2022. Dette vil etter all sannsynlighet bli en meget kostbar affære, hvor pengene kan brukes
9 på en mye bedre måte til glede for hele landet. Det er her snakk om en statsgaranti på 30-40
10 milliarder kroner som Den olympiske komite krever. Det er ikke beregnet at staten skal bidra
11 med hele dette beløpet. Men når en vet hvilken tradisjon OL står i, hvor nærmest alle OL har
12 gått med betydelige budsjettoverskridelser, er det liten grunn til å tro at et OL i Oslo skal bli
13 annerledes, til tross for iherdige forsikringer fra de som planlegger dette. En kan her minne
14 om byggingen av det siste Holmenkollanlegget hvor budsjettet først var rundt 600 millioner,
15 og endte opp på 1800 millioner. Det er derfor stor sannsynlighet for at hele denne
16 statsgarantien vil bli brukt. Dermed blir prislappen for en 14-dagers fest altfor høy.

17

18 Slik OL fungerer i dag og hvor byer kjemper om å få tildelt OL, kan Den olympiske komite
19 stille nærmest de krav de vil, uten å ta på seg noe økonomisk ansvar, men tvert imot sikre
20 seg betydelige inntekter til eget tvilsomme system. Det er således Den olympiske komite,
21 som ikke er noe demokratisk valgt organ i idretten, som må ta mye av skylden for hvordan
22 OL i Sotsji har utviklet seg, med gigantiske kostnader. Man visste før tildelingen at det var et
23 svært krevende prosjekt, at det aller meste av anlegg måtte bygges nytt, og likeledes øvrig
24 infrastruktur, at Russland har store korrupsjonsproblemer osv. Det er siden dokumentert at
25 byggingen av anlegg for OL i Sotsji har basert seg på utnyttelse av arbeiderne, har ført til
26 miljødeleggelser, og avviklingen av OL har enorme sikkerhetsproblemer. Den olympiske
27 komite prøver imidlertid å framstille det hele som et glansbilde.

28

29 Ved å søke om OL og stille statsgaranti underlegger man seg vilkårene til Den olympiske
30 komite, som gjør at det blir svært vanskelig å ikke fortsette denne gigantomane satsingen
31 som et OL har utviklet seg til. Norge bør ikke arrangere OL før Den olympiske komites makt
32 er brutt ved at byer og land ikke lenger kjemper om OL, og hvor Den olympiske komite
33 dermed ikke på samme måte kan stille sine krav, og i større grad må akseptere at et OL kan
34 arrangeres på et mer nøkternt nivå enn dette har utviklet seg.

35

36

37

38

39