

# Vedtaksforslag - Årsmøte Tromsø Venstre 2012

## Offentlige kart og geodata - gratis for innbyggerne

Høye priser og begrensninger i lisensiering av kartdata gjør det i dag vanskelig eller umulig å lage nye tjenester som bruker kommunale geodata.

Byutvikling i Tromsø kommune selger i dag kart og geodata-produkter gjennom tjenester på internett og abonnementsavtaler.

Offentlig informasjon bør være fritt tilgjengelig for alle. Innsamling av geodata er en lovpålagt og skattefinansiert oppgave. At byens innbyggere må betale en gang til for å få tilgang på informasjonen, er urimelig.

- **Betalingsterskel hindrer verdiskaping:**

Å gjøre kartdata fritt tilgjengelig legger til rette for at gründere kan bruke disse i nye tjenester. Resultatet blir flere og bedre tjenester for innbyggerne og med tiden økte skatteinntekter.

At kartdata koster mye penger fører til at de ikke blir brukt i mange sammenhenger der de ville være nyttige. At næringsliv eller offentlige virksomheter ikke benytter oppdaterte kartdata tjener kommunen ingenting på. I tillegg vil samfunnet gå glipp av verdiskaping. Innsamling og vedlikehold av data er like dyre uavhengig av antall brukere. Samfunnsmessig får man mer igjen for pengene jo flere som bruker dataene.

- **Betalingsterskel hindrer kostnadseffektivisering:**

Et eksempel fra et selskap som leverer trådløst bredbånd. Løsningen deres krever fri sikt. Basert på kartdata kunne de gjennomført automatiske analyser og kommet fram til om det er mulig å levere til en kunde. Men fordi kartdataene de trenger til det er så dyre kjører de fortsatt rundt og forsøker manuelt om det er fri sikt.

- **Betalingskrav hindrer bruk i fri programvare:**

Tromsø-innbyggere har over de siste årene gjort en kjempejobb med å konstruere gatekart for Tromsø for fri bruk, ifm. prosjektet OpenStreetMap. Mye av dette arbeidet kunne skjje raskere, nøyaktigere og bedre med tilgang til kommunale kartdata. Og det at folk velger å bruke fritiden sin på slikt viser med all mulig tydelighet at frie kartdata har verdi for innbyggerne.

Mangel på frie kartdata fører altså til dobbeltarbeid; der en rekke ulike aktører prøver å gjenskape det samme datasettet. Dette er sløsing med ressurser. Det må derfor være bedre at mange aktører samarbeider om et godt datasett, enn at de lager hvert sitt halvårlige datasett.

- **Betalingskrav kan gi dårligere samfunnssikkerhet:**

Kostnader ved kjøp av kartdata fra det offentlige kan føre til at private sikkerhetsselskaper, eller firmaer som bruker karttjenester i det sivile samfunn, av økonomiske grunner begrenser oppdateringen eller ikke bruker de siste versjoner. Dyre kartdata kan føre til dårligere sikkerhet, (for eksempel ved at en i ulykkessituasjoner kommer for sent fram) og lavere kvalitet i tjenester hvor kartdata inngår.

Det er nærliggende å sammenligne kartdata med meteorologiske data. Fra 1. september 2007 ble alle norske meteorologiske data gratis tilgjengelig for alle. 0-prispolitikken gjør at kommersielle værvarslingsleverandører kan bruke ressursene på annet enn datakjøp. For oss som innbyggere betyr frislippet nye produkter og bedre værtjenester. Om Staten og kommunesektoren gjør offentlig informasjon gratis tilgjengelig i digital form vil dette kunne utløse store verdier i nyskaping. Gjennom å gjøre sine kartprodukter fritt tilgjengelig vil Tromsø kommune gi sitt bidrag.

### Forslag til vedtak:

*Tromsø Venstre ber bystyregruppa og byråden for næring arbeide for at geodata som Tromsø kommune disponerer rettighetene til gjøres gratis tilgjengelig på nett under en lisens som tillater fri bruk.*