



Viste fram veien: Tidligere samferdselsminister Odd Einar Dørum (V, t.v.) stoppet mandag på Fardal for å se den nye europaveien ta form. Her sammen med ordfører kandidatene Stein Inge Dahn (t.h) i Mandal Venstre og Per Olav Skutle i Lindesnes Venstre.

Venstre liker «veistubben»



Lokalpolitikere i Venstre håper Odd Einar Dørum kan hjelpe dem med å åpne dører for nye E39 mellom Fardal og Livold. Den tidligere ministeren fikk i går se den nye veien ta form. Han likte det han så.

AV SIGNE MARIE RØLLAND

Den tidligere justisministeren og samferdselsministeren var mandag på vei til Lista. Sammen med leder i Agder Venstre, Heidi Foyn Thomassen, stoppet opp for å se nye E39 mellom Fardal og Osestad ta form. På Fardal ble han møtt av listetoppene

Stein Inge Dahn og Per Olav Skutle i henholdsvis Mandal og Lindesnes Venstre.

– Dørum kan hjelpe med gode råd videre. Han har vært samferdselsminister og vet hvordan man kan åpne de fleste skuffene i departementet, sier de to lokale Venstre-politikerne.

Vant til befaringer

Dørum har tidligere vært med på å få gjennom Listerpakken.

– Dette er en av mitt livs mange veibefaringer jeg har vært med på som politiker. Jeg har aldri delt ut penger, sier Dørum, som har fire perioder bak seg i rikspolitikken. Han er nå Venstres ordfører kandidat i Oslo.

Han sier Venstre har prioritert to tunge veiplaner, E39 fra Kristiansand til Trondheim og E6 fra Trondheim og nordover, siden dette er hovedtrafikkårene i Norge.

– Denne veistrekningen har en utrolig dårlig standard. Men veien her ser ut til å bli veldig

bra når den står ferdig, og jeg synes Lindesnes kommune har vært veldig gode til å samarbeide i dette prosjektet. Både mot veivesenet, på fylkesplan, nasjonalt og innad i kommunen. En trefelts vei med middeler vil eliminere sjansen for møteulykker betydelig. Det er absolutt et behov for ny europavei her, sier Dørum.

«Look to Lindesnes»

Stein Inge Dahn i Mandal Venstre er full av lovord om det gode samarbeidet nabokommunen har igangsatt.

– Jeg engasjerer meg i hovedsak som 2. kandidat til fylkestinget. Samarbeid er utrolig viktig, og her er Lindesnes et eksempel til etterfølgelse. Jeg vil si look to Lindesnes. Sjansen for dødsfall ved møteulykker er 75 prosent på veien slik den er i dag. Ellers i landet er tallet på 40 prosent. Det er ganske oppsiktsvekkende, og denne veien er derfor utrolig viktig å få bygget, sier han.

– Da veistrekningen fra Far-

dal til Udland ble behandlet, stemte Venstre mot. Har dere endret mening?

– Vi er ikke imot veien, den synes vi er kjempefin og viktig å få på plass. Det vi ønsket var mer vei, og at den skulle bygges ut helhetlig, ikke etappevis. Så nei, vi har ikke endret mening, sier Per Olav Skutle.

Skjerme boligområdene

Skutle påpeker også viktigheten av å få bygget veien videre, fra Livold til Tjømस्कrysset og legger traseen utenfor bebyggelsen. Det må også gjøres noe med veien til Spangereid.

– Jeg tenker spesielt på tungtrafikken som skal mot Spangereid til GE Healthcare. Det kjøres mye farlige kjemikalier til fabrikkene, og veien er smal, sier han.

– Vi trenger et toplanskryss på Livold. Det vil koste rundt 30 millioner kroner, og det vil kunne bli en utfordring å få det til. Vi må få veivesenet med på dette, og da må vi vise at det har en samfunnsnyttig verdi med blant

annet ny vei til park and ride, tilrettelagt trailerstopp og ny avkjørsel til Lindesnes og tilrettelegg for framtidig ny vei til Spangereid. Et toplanskryss gjør dessuten et nytt næringsområde på Livold mer attraktivt, fortsetter Skutle.

Veipåpning i høst

Veipåpningen blir etter planen 11/11 2011 fra Fardal-Osestad. Det er budsjettert med 380 millioner til strekningen, men den blir ikke så kostbar.

– Ønsket er å bruke overskuddet til Fardal-Livold. Vi jobber nå med å lage reguleringsplan fra Fardal-Livold. Det er meldt oppstart på strekningen videre, og den skal etter planen vedtas politisk neste år. Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa har signalisert at det kommer penger til dette, men de er ikke endelig bevilget ennå, sier Per Olav Skutle.

– Det skal lages en reguleringsplan fra Fardal til Livold og en ny fra Livold til Tjømस्कrysset, sier han.

Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan, oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Rådhusgt. 17, pb. 46 Sentr. 0101 Oslo. Tlf 22 40 50 40. Fax. 22 40 50 55.

Redaksjon

Hansen, Kåre M., ans. red./daglig leder mobiltlf. 911 39 544
kare.m.hansen@l-a.no
Brattfjord, Ole Aasmund,
nyhetsredaktør mobiltlf.901 31 726
ole@l-a.no
Rinde, Nils Bernt, nettredaktør mobiltlf958 18 472
nils.bernt.rinde@l-a.no
Bartolomei, Rita Tvede, journalist. mobiltlf. 911 03 929
rita@l-a.no
Benjaminsen, Anja, journalist. mobiltlf.905 28 997
anja.benjaminsen@l-a.no
Jakobsen Evy M., journalist mobiltlf. 957 53 337
evy.m.jakobsen@l-a.no

Jørgensen, Malin Helen, journalist mobiltlf. 913 83 773
malin@l-a.no
Kristiansen, Martin Næss, journalist mobiltlf. 970 18 282
martin.n.kristiansen@l-a.no
Lauvland, Dag, journalist mobiltlf916 21 783
dag.lauvland@l-a.no
Nerhus, Geir, journalist mobiltlf 404 08 891
geir.nerhus@l-a.no
Prijsner, Jakob, journalist mobiltlf 984 13 278
jakob.prijsner@l-a.no
Rølland, Signe Marie, journalist mobiltlf. 996 33 329
signe-marie.rolland@l-a.no
Skogmo, Øyvind Adrian, journalist mobiltlf. 952 42 473
oyvind.skogmo@l-a.no

Markedsavdeling

Didriksen, Per Henrik, markedsjef mobiltlf.404 08 899
per.h.didriksen@l-a.no
Bentsen, Tor Evert, ann.konsulent mobiltlf.918 53 336
tor.evert.bentsen@l-a.no
Gjertviksten, Grethe H. ann.konsulent mobiltlf918 46 116
grethe.h.gjertviksten@l-a.no
Kalvik, Nina, ann.konsulent mobiltlf.997 99 912
nina.kalvik@l-a.no
Hestås, Jørgen, nettansvarlig mobiltlf.997 99 857
jorgen.hestas@l-a.no

Produksjon

Gundersen, Bente, avdelingsleder mobiltlf.915 15 589
bente@l-a.no

Administrasjon

Nilsen, Ole Johnny, økonomisjef.mobiltlf..... 992 43 369
ole.johnny@l-a.no

Sør Distribusjon AS

Kontor tlf. 38 27 10 23. post@sordistribusjon.no
Ved uteblitt avis ring tlf. 416 26 333
Telefonen betjenes:
man. - fre.: kl. 8 - 15 og lør. kl. 8 - 11