

Interpellant - brytve

Interpellanten stiller 4 spørsmål knyttet til opparbeidelse av gang- og sykkelsti langs det gamle jernbanespor fra Kjelle til Barbakur.

Følgende spørsmål berøres spørsmålene punktvis:

Spør. 1:

Har Tjønsberg Kommune vært i kontakt med Jernbaneverket om å utvikle det gamle jernbanespor Barbakur - Kjelle til gang- og sykkelsti?

Svar:

Jernbaneverket har alt inngått avtale med Slambust Færdsel hvor grunnen tilbakeføres til landbruksformål og rutas via Slambust Færdsel.

Spør. 2:

Er det fra Tjønsberg Kommunes side gjort en faglig vurdering av hensendelsen fra Naturvernforbundet i Vestfold?

Svar:

Det har vært vurdert å bygge gang- og

sykkedri langs denne stikningen. P.g.a. krymping av jernbanens nye spor har dette i denne fasen blitt skrinlagt. Om nødvendigt må det innngås avtale med Slambuss Fartverk for å kjøpe opp det aktuelle området.

Det vil grovt anslått koste ca. 15-20 mill. kr. å bygge en stik vei på den gamle jernbanefyllingen. Kostnadene krytler seg særlig til krymping av jernbanelinjen og 2 trafikkule viker som utviss behov for bruer i kryppings-sonene. NSB er negativ til bru over jernbanespor. Kostnadene er i tillegg beregnet ut fra en gang- og sykkedri som er asfaltert og belyst og beregnet for helårsbruk.

Forvrig er Status Vegvesen allerede i gang med en vurdering av gang- og sykkedri langs FV 308 Kjelle - Bachåker. Dermed er jeg kjent med at en liten del av den gamle togstikningen i nærheten av Bleg Fergel vil bli bevart som et kulturminne. Denne stikningen ble benyttet som fangstauspost under krigen til arbeidsleiren på Bleg.

En tilbakeføring av det gamle jernbanespor vil også kunne avdekke flere andre kulturminner.

Spør. 3:

Vil ordføreren ha initiativ til å legge fram en sak om bruk av det gamle jernbanesporst. Barkåker - Kjelle som gang- og sykkelsti?

Svar:

På bakgrunn av svarene jeg har gitt på spør. 1 og 2 finner jeg ikke grunn til å lee om en sakshandling av dette nå.

Spør. 4:

Vil ordføreren sørge for at forslaget fra Naturvernforbundet vurderes ved rulleringen av krummeplanen fra 2012?

Svar:

Forslaget vil bli vurdert i f.m. rulling av krummeplanen fra 2012 som et mulig alternativ for gang- og sykkelsti Kjelle - Barkåker.