

LEKKASJER FRA UTREDNINGEN SOM KOMMER 16. FEBRUAR:

- Tog vest for Skoppum

Ut fra naturinteresser er dette det klart beste alternativet.

KÅRE PETERSEN
I VENSTRE



SKOPPUM: Dersom framtidens tog går vest for Skoppum, vil Venstre, her ved Kåre Pettersen, Ole Elvestuen, Pernille Bruun-Lie, Eddy Robertsen og Hilmar Flatabø kjempe for en stasjon ved Adalsborgren.

FOTO: JAN BROMS

Kåre Pettersen i Venstre har fått signaler på at Jernbaneverket velger alternativet vest for Skoppum.

AV JAN BROMS
jan.broms@gjengangeren.no

Havna Hotell på Tjøme er stedet for årsmøtet i Vestfold Venstre denne helgen.

Som siste stopp på veien til årsmøtet samlet Venstre-toppen seg på Skoppum stasjon i går ettermiddag.

- **JEG HAR FÅTT** signaler på at Jernbaneverket i sin konseptvalg-utredning for linjene (KVU) gjennom Horten kommune kommer til å velge alternativet vest

for Skoppum. Dette er helt i tråd med Venstres syn på saken. Ut fra naturinteresser er dette det klart beste alternativet. Vi slipper å bygge den enorme jernbanebroen over Borreskåla, og vi kommer ikke i konflikt med Borrevannet, Borrerparken, framtidige boligområder og Adalstjernet, forteller Kåre Pettersen, gruppeleder i Venstre i fylkestinget.

JERNBANEVERKET legger fram sin KVU torsdag 16. februar.

- Vår oppgave nå blir å sørge for at toget stopper i Horten, at vi får en stasjon vest for Skoppum. Denne stasjonen må få et godt kollektivt tilførselsnett, sier Pernille Bruun-Lie, kommunestyrerepresentant for Venstre i Horten.

- **ETTER 2013 MÅ** vi få en helt annen fart på jernbaneutbyggingen i Norge. Vi kan ikke fortsette med å klatte litt her og der. Den største saken vi må ta tak i er finansieringen. Vi må få en prosjektfinsiering på plass, gjerne gjennom obligasjonsmarkedet, sier nestleder i Venstre, Ole Elvestuen.

Han deltok på årsmøtet til Vestfold Venstre fredag, men valgte ikke å overnatte til lørdag.

- Vi må også få mer statlig regulering for å få fart på jernbaneutbyggingen, påpeker Ole Elvestuen.

PÅ ÅRSMØTET deltar også lokalpolitiker Eddy Robertsen:

- Venstre er et togparti. Vi skal jobbe aktivt for et togstopp i Horten. Vår kommune kommer i lø-

pet av de neste 20 årene til å vokse fra 26.000 innbyggere til 40.000. En så stor kommune uten togstopp går ikke, sier Eddy Robertsen.

- Toget er viktig for å binde sammen Vestfold-byene. Uten toget som det enkleste framkomstmiddelet, vil vi få utflytende byer i Vestfold, og det ønsker ikke Venstre. Derfor er den framtidige jernbanen en meget viktig sak. Venstre ønsker både intercitytog og høyhastighetstog. Et godt intercitytilbud med stopp i alle byene er viktig for Vestfold, sier lederen i Vestfold Venstre, Hilmar Flatabø på vei til Havna Hotell på Tjøme.

Vil gi kommunene mer handlingsrom

Alle kommuner, uavhengig av størrelse, skal ha tilbud om de samme tjenestene, slår regjeringen fast.

- Regjeringen vil ha kommuner og fylkeskommuner med handlingsrom. Gode og effektive velferdstjenester og livskraftige lokalsamfunn krever en sterk kommunesektor med armslag, sier kommunalminister Liv Signe Navarsete (Sp).

I prinsippmeldingen om forholdet mellom stat og kommune slår hun fast at alle kommuner, uavhengig av størrelse, skal ha de samme oppgavene. (©NTB)