

Venstre ut mot sykkelnei fra Jernbaneverket

Ønsker sykkelparkering

Venstre ønsker å lage en sykkelparkering ved jernbanestasjonen i Sandefjord. Men foreløpig har Jernbaneverket nektet å være med på å sikre en trygg parkering for byens syklist.

VALG 2013

ØYSTEIN STYRVOLD
oystein.styrvold@sb.no

Jeg tror flere hadde valgt å sykle til togstasjonen når de skal ta toget dersom vi hadde hatt en sikrere sykkelparkering her enn hva vi har nå, sier Venstres gruppeleder i bystyret, Karin Virik.

Sammen med tidligere partileder, samferdselsminister og justisminister Odd Einar Dørum, Vestfold Venstres stortingskandidat Eddy Robertsen og partiets leder av hovedutvalget for samferdsel, areal og miljø i fylkestinget, Kåre Pettersen, skal hun besøke flere byer i Vestfold før det kommende stortingsvalget.

Innendørs

- Vi ønsker oss en innendørs sykkelparkering. Om flere velger sykkel er det bedre både for miljøet og folkehelsen. Sandefjord er en sykkelby. At Jernbaneverket ikke vil bidra til dette henger dårlig sammen med signalene i Nasjonal transportplan, mener Karin Virik.

Hun ser for seg at en innendørs sykkelparkering ved stasjonen, som er eid av jernbaneverket, vil koste mellom 300.000 og 400.000 kroner.

- Ved et spleiselag mellom fylkeskommunen, Sandefjord kommune og Jernbaneverket, blir det ikke store kostnader på noen. I Nasjonal transportplan står det at man skal legge stør-



VIL SATSE PÅ SYKKEL: Karin Virik, Odd Einar Dørum (bak t.v.), Eddy Robertsen og Kåre Pettersen ønsker å bygge en innendørs sykkelparkering ved Sandefjord stasjon.

BEGGE FOTO: PER LANGEVEI

re vekt på å få folk til å bruke sykkel. Da må man også vise det, sier Kåre Pettersen.

- Det bør være mulig å få til en løsning på dette. Sandefjord har hatt kjempesuksess som sykkelby. Det bør man bygge videre på, mener Odd Einar Dørum.

Nytt hus

Jobben med å få til en innendørs sykkelparkering ved togstasjonen startet allerede for to år siden.

Den gang søkte kommunen Jernbaneverket om å få ta i bruk godshuset ved stasjonen. Men godshuset er eid av Rom Eiendom, og det var på den tiden utleid og ikke tilgjengelig for sykkelparkering.

I februar i år tok kommunen igjen kontakt med Jernbaneverket. Forslaget denne gangen var å sette opp et nytt bygg vest for «Narvesenbygget».

Sykkelhuset skulle måle 5,1



HAR MISTET SYKKEL: Brit Anette Nørgaard har blitt frastjålet to sykler ved dagens sykkelparkering som er utendørs.

meter i bredden og 4,9 meter i lengden.

Den totale prislappen skulle være på 330.000 kroner, men svaret fra Jernbaneverket var at det ikke fantes midler i 2013.

Målet er at sykkelhuset skal være låst slik at folk ikke blir frastjålet sykkel.

- Det hadde vært det aller

beste. En mulig løsning er at man kan kjøpe adgangskort i kiosken slik man har gjort det i Tønsberg, sier Karin Virik.

- Behov for hall

I dag finnes det bare utendørs sykkelparkering ved stasjonen i Sandefjord. Der forsvinner det sykler regelmessig.

Det bør være mulig å få til en løsning på dette.

ODD EINAR DØRUM

- Jeg har selv fått to sykler stjålet derfra. Nå setter jeg aldri sykkel min der når jeg er på jobb, sier Brit Anette Nørgaard som jobber i Narvesen-kiosken ved stasjonen.

Hun forteller at hun flere ganger har sett tyver som har stjålet sykler. Selv har hun også stoppet tyver på sykkeltokt.

- Det er definitivt behov for en hall hvor man kan parkere sykkel. Nå tar jo folk av seter eller hjul for å hindre at noen skal stjele sykkel deres, avslutter Nørgaard.

Jernbaneverket: - Vi har ikke midler til å bistå i år

Jernbaneverket er positiv til en innendørs sykkelparkering ved Sandefjord stasjon. Men i år kan kommunen bare glemme at de er med på å finansiere sykkelhuset.

ØYSTEIN STYRVOLD
oystein.styrvold@sb.no

- Slik jeg har forstått det har det vært snakk om to prosjekter ved stasjonen. Det ene for et par år siden var om å få bruke godshuset som er eid av Rom Eiendom. Vi ba da kommunen ta det direkte med

dem. Sykkelhuset de har planer om nå har vi ingen innvendinger mot, men vi har ikke midler til å bistå i år dessverre, sier Trude Isaksen, kommunikasjonsjef Øst i Jernbaneverket.

Ikke i budsjettet

Grunnen til at det ikke vil bli bevilget penger til prosjektet i år er at søknaden fra Sandefjord kommune ble sendt i februar.



IKKE PENGER: Trude Isaksen i Jernbaneverket.

- Da hadde vi allerede lagt budsjettet for 2013, forklarer Isaksen.

- Vil det bli bevilget penger til dette i 2014?

- Det kommer helt an på hva vi får tildelt i statsbudsjettet. Vi må rett og slett se an hva vi får og hva vi vil prioritere før jeg kan love noe som helst. Dersom Sandefjord kommune vil bygge sykkelhuset i år må de nok

dessverre finansiere dette selv, svarer kommunikasjonsjefen.

Ønskes i år

Prosjektleder for sykkelbyen Sandefjord, Ole Jacob Hansen, ønsker at sykkelparkeringen skal stå ferdig allerede i høst. Men lite tyder på at det er realistisk uten midler fra Jernbaneverket.

- Vi har midler til diverse prosjekter. Men vi har ikke budsjettet med 330.000 kroner til dette i år. Vi har flere formål vi ønsker å støtte, sier pro-

sjektlederen.

- Vi er avhengig av Jernbaneverket for å få dette til, legger han til.

Det kan de altså bare glemme. Men Jernbaneverket mener at sykkelhuset er en god idé.

- Det er et positivt forslag og et fantastisk miljøtiltak. Jeg vet at slike sykkelhus er etterspurt. Vi har allerede vært med på å sette opp sykkelkur. Jeg synes vi samarbeider bra og vi gjør det vi kan for å hjelpe, sier Trude Isaksen.